



De Herziening van de Eurovignetrichtlijn

- ▶ Tijl Dendal
- ▶ Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Afdeling Beleid, team intelligent en duurzaam transport
- ▶ CCIM stakeholder event, klimaat & transport, Brussel,
12 maart 2018

Inhoud presentatie

- Mobiliteitspakket – tolheffingsvoorstellen
- Eurovignetrichtlijn
 - Eurovignetrichtlijn
 - Eurovignetrichtlijn – herziening verkeersbelasting
- Actoren en besluitvorming
- Positie Vlaanderen
- Ets voorzitterschap en positie België Transportraad
5/12/2017
- Vervolg

Mobiliteitspakket

- Europese Commissie (31/5/2017): Mededeling en 8 wetgevende initiatieven -> Europese wegvervoersector veiliger, schoner, competitiever, eerlijker en geconnecteerder maken
- 3 Tolheffingsvoorstellen
 - Herziening Eurovignetrichtlijn en Eurovignetrichtlijn-herziening verkeersbelasting
 - Herziening EETS-richtlijn (European electronic toll services)



Eurovignetrichtlijn

- Herziening richtlijn infrastructuurheffingen voor vrachtwagens (Richtlijn 1999/62/EG)
- Scope uitbreiden: alle voertuigen (minstens 4 wielen)
 - Vanaf 1/1/2020 tol & gebruiksrechten gelden voor alle zware bedrijfsvoertuigen
- Meer rekening houden met CO₂, externe kosten, congestie
- Toepassing beginselen vervuiler en gebruiker betaalt



Eurovignetrichtlijn

- Heffing = bevoegdheid lidstaten
- Als een lidstaat heffing invoert
 - Voorkeur obv afstand (tol) ipv tijd (gebruiksrecht/vignet)
- Vignetten uitfaseren
 - Zware voertuigen (2023) & vanaf 2018 geen nieuwe meer
 - Andere (2027) & vanaf goedkeuring RL geen vignetten meer invoeren.
- Proportionaliteit periodes van vignetten



Eurovignetrichtlijn



- Heffing externe kosten bevorderen
 - Vanaf 2021 voor zware bedrijfsvoertuigen verplicht doorberekenen van externe kosten op delen van tolwegennet waar de door zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakte milieuschade hoger is dan gemiddeld
 - Gebruik van referentiewaarden ipv maximumwaarden
Enkel notificatie bij hogere tarieven dan referentiewaarden

Eurovignetrichtlijn

- Differentiatie infrastructuurheffing naar Euronorm uitgefaseerd tegen 2021
- Variatie naar CO₂-uitstoot voor zware voertuigen van zodra berekeningsmethode beschikbaar (2020?)
- Variatie naar uitstoot CO₂ en reële vervuilende stoffen voor lichte voertuigen
- Meest efficiënte en milieuvriendelijke voertuigen aanzienlijke korting op tolgelden en gebruikrechten (tot 75%)

Eurovignetrichtlijn



- Congestieheffingen toegestaan bovenop infrastructuurheffing
 - Alle voertuigen
 - Maximumbedragen bepaald
 - Congestiegevoelige delen van netwerk en uren
 - Inkomsten herinvesteren in maatregelen om congestie aan te pakken
- Toeslagen op infrastructuurheffing mogelijk ~ milieuschade, congestie (nu ook buiten berggebieden)
- Geen congestieheffing en toeslag samen aanrekenen (afhankelijk van Euronorm)

Eurovignetrictlijn

- Lidstaten aangespoord om middelen uit tolsystemen aan te wenden voor onderhoud en ontwikkeling vervoersinfrastructuur (earmarking) + rapporteringsplicht



Eurovignetrichtlijn – herziening VKB

- Compensatie via VKB enkel indien afstands-gebaseerde heffing
- EU minima VKB zware voertuigen worden over 5 jaar uitgefaseerd. Andere categorieën niet opgenomen.



EU - Actoren & besluitvorming

	Eurovignetrichtlijn	Eurovignetrichtlijn – herziening VKB
Raad	Gekwalificeerde meerderheid – Transportraad	Unanimiteit – Bespreking in Transportraad
Europees Parlement	Gewone wetgevende procedure Verantwoordelijk comité = TRAN Opinie : ENVI	Consultatie- procedure Verantwoordelijk comité = TRAN Opinie : ENVI

Betrokkenen België/Vlaanderen

- Trekker Vlaanderen = Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Betrokkenheid Vlaamse overheid: Financiën en begroting, Omgeving, VVM-De Lijn
- Permanente vertegenwoordiging (BEL & Gewesten), andere gewesten, Viapass, SOFICO, andere stakeholders

Positie Vlaanderen (Vlaamse Regering - 14 juni 2017)

- Uitbreiding toepassingsgebied aanvaardbaar mits graduele afbouw van minima verkeersbelasting voor zware vrachtwagens. Afbouw mag ook sneller dan 5 jaar + nultarief moet van bij de start mogelijk zijn voor andere categorieën
- Opname bussen (openbaar vervoer) in kilometerheffing vanaf 2020 opportuun/haalbaar? Timing achteruit schuiven?
- Richtlijn nog vaag over compensaties die lidstaten mogen doorvoeren. Soepele hantering regels staatssteun, rekening houdende met de milieuwinsten via tol.

Positie Vlaanderen (Vlaamse Regering - 14 juni 2017) - Vervolg

- Verruiming mogelijkheden om congestie aan te rekenen (congestie of toeslag) positief . Toeslag moet geheven kunnen worden op alle voertuigcategorieën die tol zullen moeten betalen op de nieuwe te bouwen verbinding die gefinancierd wordt met de toeslag.
- Uitgebreide en jaarlijkse rapportering. Frequentie en meerwaarde opgevraagde data?

Ests voorzitterschap

- **Transportraad 5/12/2017**
 - BE
 - Steunt uitbreiding scope naar voertuigen vanaf 3,5ton, maar voorbehoud bij autobussen en autocars
 - Afbouw minima verkeersbelasting zware vrachtwagens mag ook sneller dan op 5 jaar
 - Steunt tarificatie obv afstand
 - Earmarking -> inkomsten aanwenden voor mobiliteit in brede zin
 - Steunt variatie tarieven obv CO2-uitstoot

Vervolg

- Bulgars voorzitterschap focus momenteel op andere delen van Mobiliteitspakket (o.a. sociaal en marktvoorstellen en herziening EETS-richtlijn)
- Goedkeuring ontwerpverslag rapporteur Europees parlement tegen de zomer
- Oostenrijks voorzitterschap zal wellicht het dossier opnemen vanaf juli 2018

Bedankt voor uw aandacht!

Vragen/suggesties? Bijkomende informatie?

- 0032 486 877 409
- tijl.dendal@mow.vlaanderen.be